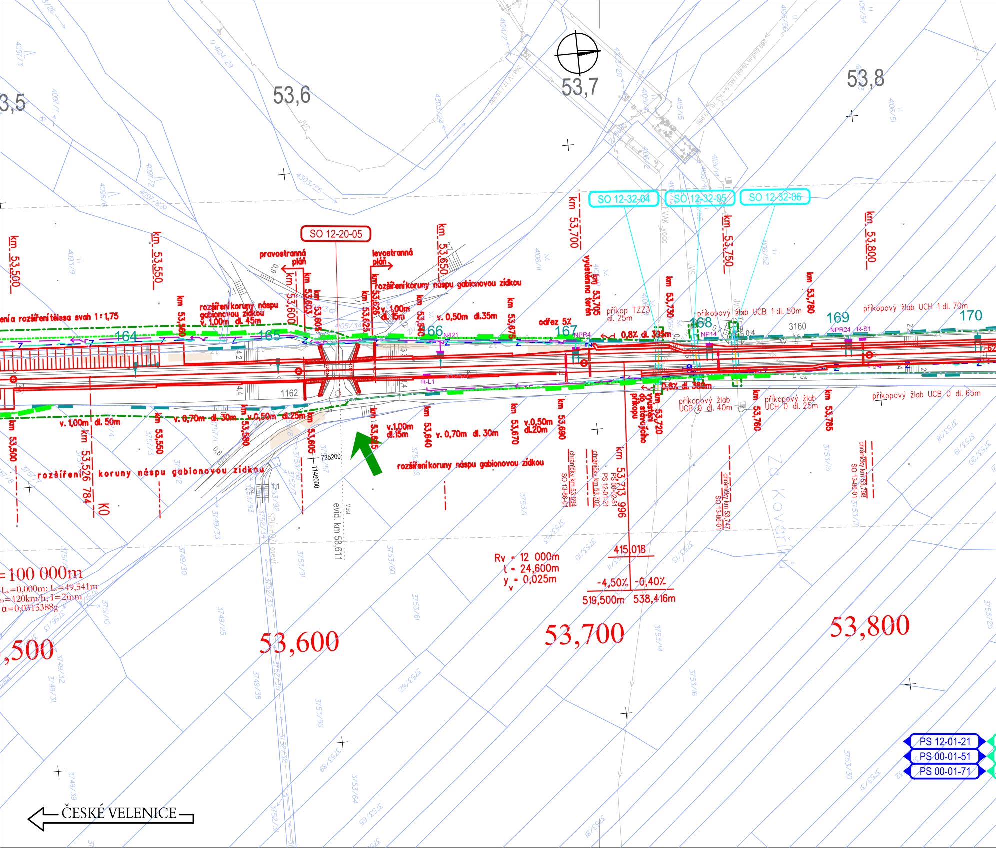
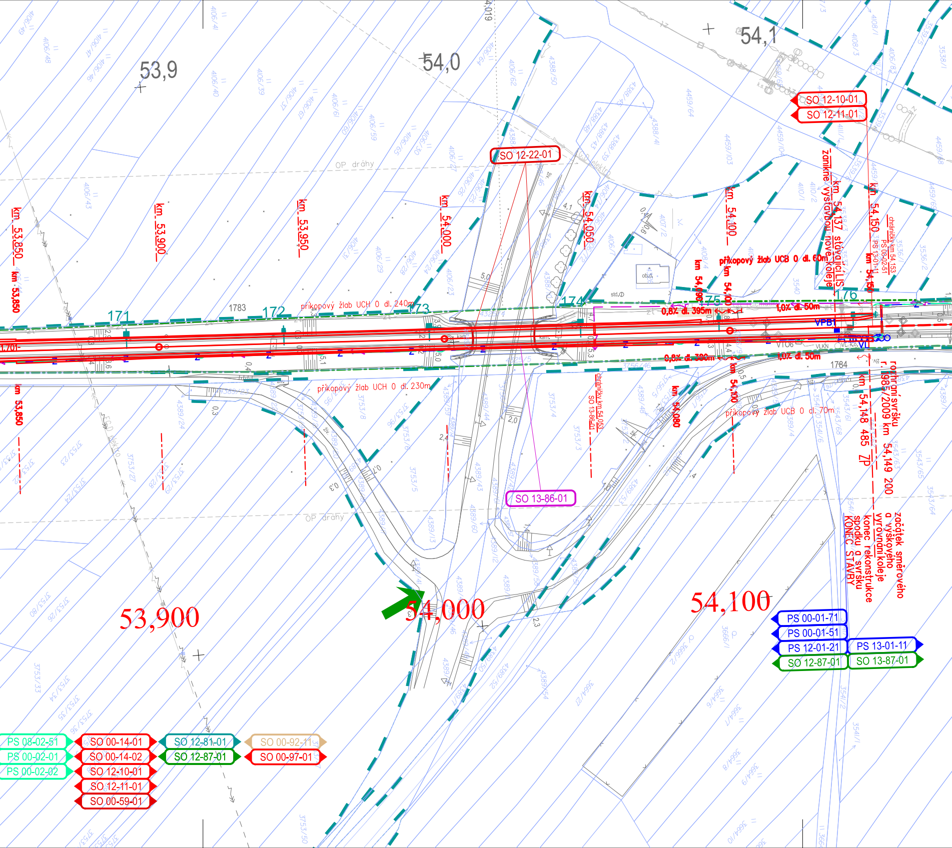
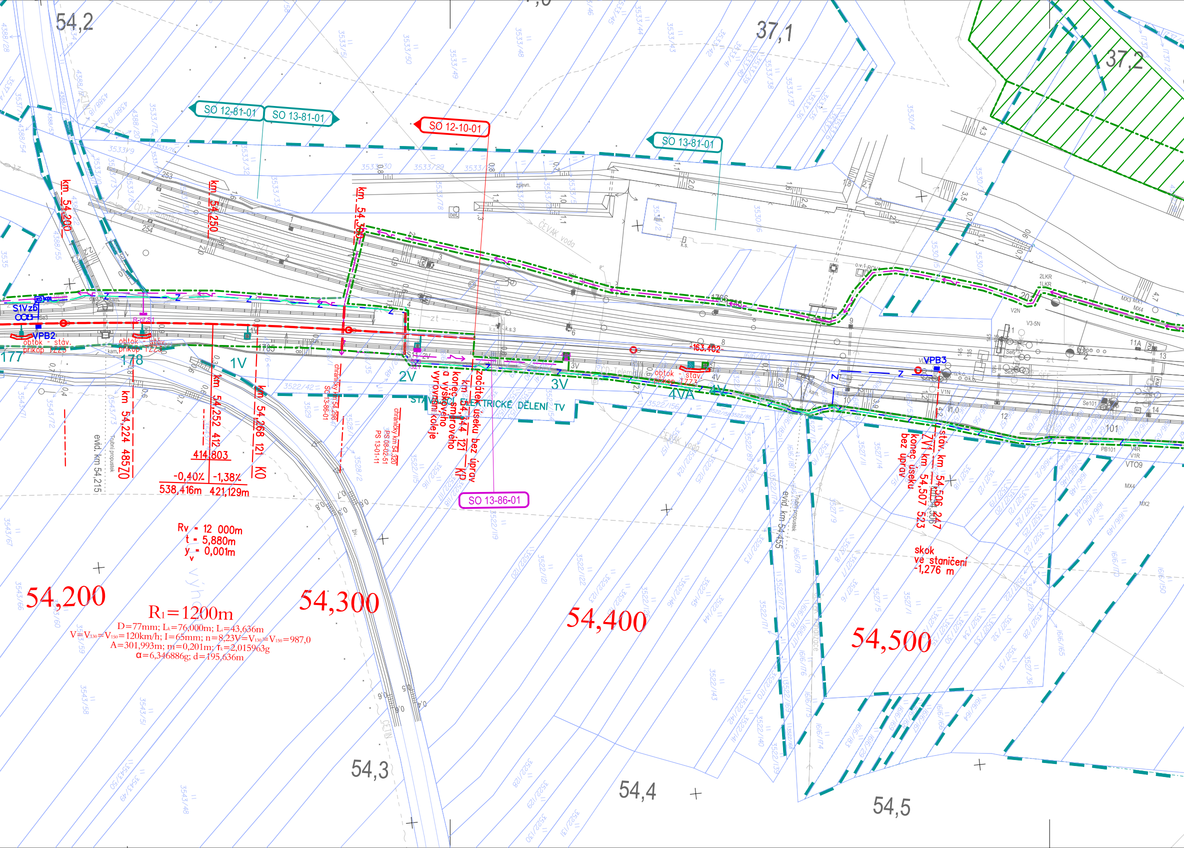
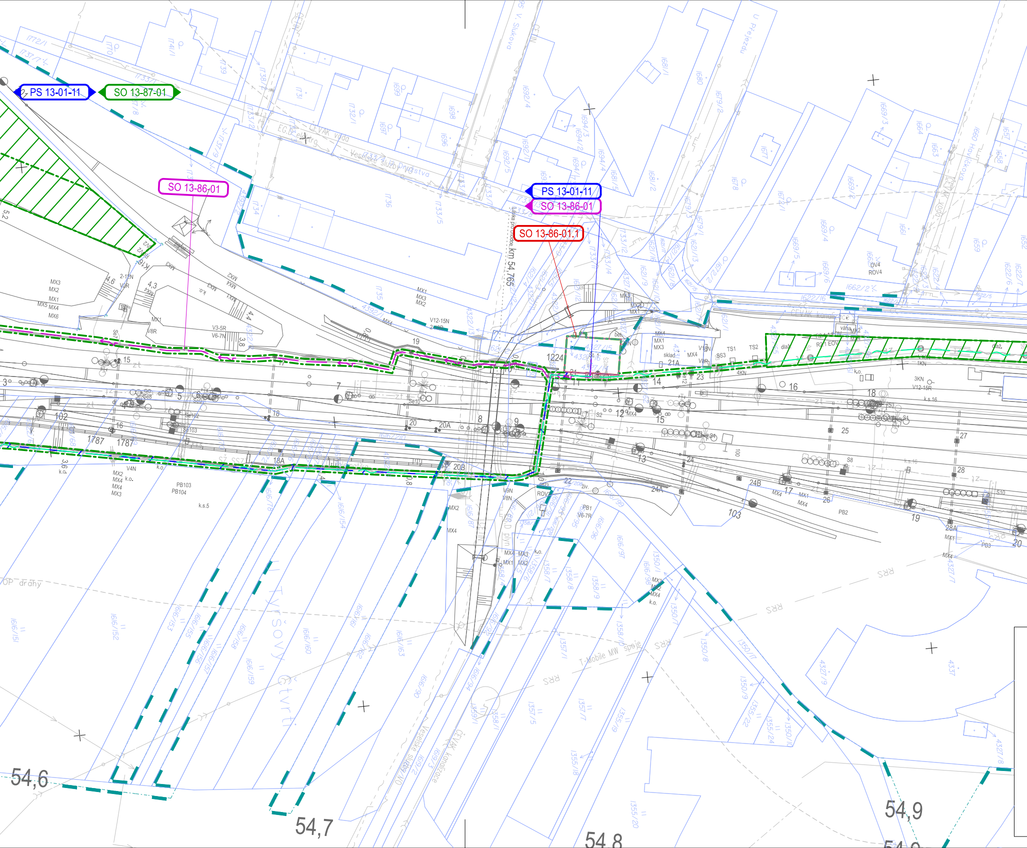
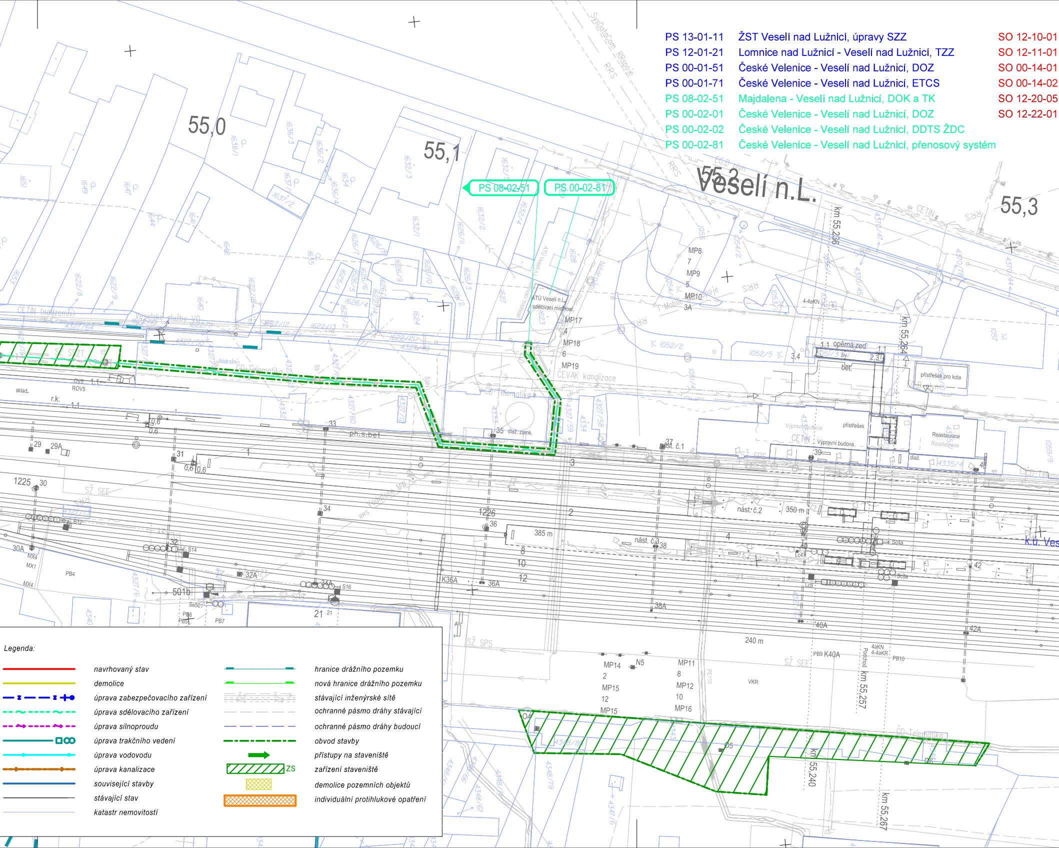

53,5
53,6
53,7
53,8
SO 12-20-05
pravostranná plán
levostranná plán
SO 12-32-04
SO 12-32-05
SO 12-32-06
km 53,500
km 53,550
km 53,600
km 53,603
km 53,605
km 53,625
km 53,626
km 53,640
km 53,650
km 53,675
km 53,700
km 53,705
km 53,730
km 53,750
km 53,780
km 53,800
rozšíření koruny náspu gabionovou zídkou
rozšíření koruny náspu gabionovou zídkou v. 1,00m dl. 45m
v. 1,00m dl. 15m
v. 0,50m dl. 35m
odřez 5%
výústění na terén
příkop TZZ3 dl. 25m
příkopový žlab UCB 1 dl. 50m
příkopový žlab UCH 1 dl. 70m
0,8% dl. 335m
0,8% dl. 380m
164
165
166
167
168
169
170
3160
1162
N421
NPR4
NP14
NPR24
R-S1
R-L1
ení a rozšíření tělesa svah 1 : 1,75
km 53,500
v. 1,00m dl. 50m
v. 0,70m dl. 30m
v. 0,50m dl. 25m
km 53,526 784
K0
km 53,550
km 53,580
km 53,605
km 53,625
v. 1,00m dl. 15m
km 53,640
v. 0,70m dl. 30m
km 53,670
v. 0,50m dl. 20m
km 53,690
km 53,720
výústění do stávajícího příkopu
km 53,713 996
PS 08-02-51
PS 12-01-21
chráničky km 53,702
chráničky km 53,694
SO 13-86-01
příkopový žlab UCB 0 dl. 40m
příkopový žlab UCH 0 dl. 25m
km 53,760
km 53,785
chráničky km 53,747
SO 13-86-01
příkopový žlab UCB 0 dl. 65m
chráničky km 53,798
SO 13-86-01
735200
1146000
evid. km 53,611
Most
Rv = 12 000m
t = 24,600m
yv = 0,025m
415,018
-4,50%
-0,40%
519,500m
538,416m
= 100 000m
Lk=0,000m; L=49,541m
=120km/h; I=2mm
a=0,0315388g
,500
53,600
53,700
53,800
Za Kovárnou
PS 12-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
ČESKÉ VELENICE
JVS
VaK voda
4104/2
4104/29
4097/3
4097/1
4097/2
4096/8
4093/9
4303/24
4303/25
4106/1
4106/52
4106/54
4105/1
4105/2
4106/51
4115/15
4115/14
3757/1
3757/3
3753/57
3753/58
3752/34
3749/33
3749/30
3749/25
3753/91
3753/60
3753/61
3753/62
3753/90
3753/89
3753/64
3753/65
3753/15
3753/16
3753/14
3753/17
3753/18
3753/19
3753/20
3753/25
3753/30
3753/1
3751/10
3749/32
3749/31
3749/38
3749/39
3752/35
3752/38
SPÚ-HPZ otevř.


53,9
54,0
54,1
SO 12-10-01
SO 12-11-01
SO 12-22-01
OP dráhy
km 53,850
km 53,900
km 53,950
km 54,000
km 54,050
km 54,100
km 54,137 stávající LIS
zamikne výhybkou nové koleje
km 54,150
chráničky km 54,153
PS 00-02-51
PS 13-01-11
příkopový žlab UCB 0 dl. 60m
příkopový žlab UCH 0 dl. 240m
příkopový žlab UCH 0 dl. 230m
příkopový žlab UCB 0 dl. 70m
km 54,090
km 54,100
km 54,150
0,8% dl. 395m
1,0% dl. 50m
0,8% dl. 380m
1,0% dl. 50m
171
172
173
174
175
176
1783
1784
VPB1
VLKN
VL
1,701
km 53,850
km 54,080
km 54,100
chráničky km 54,053
SO 13-86-01
SO 13-86-01
km 54,148 485 ZP
rozhraní svršku r. 1985/2009 km 54,149 200
začátek směrového a výškového vyrovnání koleje
konec rekonstrukce spodku a svršku
KONEC STAVBY
53,900
54,000
54,100
PS 00-01-71
PS 00-01-51
PS 12-01-21
PS 13-01-11
SO 12-87-01
SO 13-87-01
PS 00-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 00-14-01
SO 00-14-02
SO 12-10-01
SO 12-11-01
SO 00-59-01
SO 12-81-01
SO 12-87-01
SO 00-92-11
SO 00-97-01


54,2
37,1
37,2
SO 12-81-01
SO 13-81-01
SO 12-10-01
SO 13-81-01
km 54,200
km 54,250
km 54,300
S1Vzb
VPB2
obtok - stáv. příkop 1223
obtok - stáv. příkop 1223
R-př.S1
177
178
1V
2V
3V
4VA
4V
1785
-163,402-
obtok - stáv. příkop 1223
VPB3
STÁVAJÍCÍ ELEKTRICKÉ DĚLENÍ TV
km 54,224 485 ZO
km 54,252 412
414,803
-0,40%
-1,38%
538,416m
421,129m
km 54,268 121 KO
evid. km 54,215
Trubní propustek
chráničky km 54,298
SO 13-86-01
chráničky km 54,320
PS 08-02-51
PS 13-01-11
začátek úseku bez úprav
km 54,344 121 KP
konec směrového a výškového vyrovnání koleje
SO 13-86-01
evid. km 54,455
Trubní propustek
stáv. km 54,506 247
ZV1 km 54,507 523
konec úseku bez úprav
skok ve staničení -1,276 m
Rv = 12 000m
t = 5,880m
y_v = 0,001m
54,200
R_1=1200m
D=77mm; L_k=76,000m; L_i=43,636m
V=V_{130}=V_{150}=120km/h; I=65mm; n=8,23V=V_{130}=V_{150}=987,0
A=301,993m; m=0,201m; τ_k=2,015963g
α=6,346886g; d=195,636m
54,300
54,400
54,500
54,3
54,4
54,5
ČEVAK voda
CD-Telematika
zpevn.
rem.
101
VTO9
V1N
V1,0
11A
13
14
12
MX4
MX2
2LKR
1LKR


PS 13-01-11
SO 13-87-01
SO 13-86-01
PS 13-01-11
SO 13-86-01
SO 13-86-01.1
km 54,765
V. Slukova
U Přejezdu
Havlíčkova
Veselské služby
ČEVAK vodo
ČEVAK kanalizace
T-Mobile MW spoje
OP dráhy
RRS
Tvršovy
Čtvrti
1224
54,6
54,7
54,8
54,9



55,0
55,1
Veselí n.L.
55,3
PS 08-02-51
PS 00-02-81
km 55,236
km 55,264
km 55,257
km 55,240
km 55,267
CETIN (nadzemní)
Veselské služby VO
ATÚ Veselí n.L. sdělovací místnost
MP17
MP18
MP19
ČEVAK kanalizace
ČD-Telematika
opěrná zeď
přístřešek pro kola
Výpravní budova
přístřešek
Restaurace
nást. č.1
nást. č.2
nást. č.3
350 m
385 m
240 m
sklad.
ph.s.bet
dlaž. zámk.
SysDataCom RRspoje
k.ú. Ves

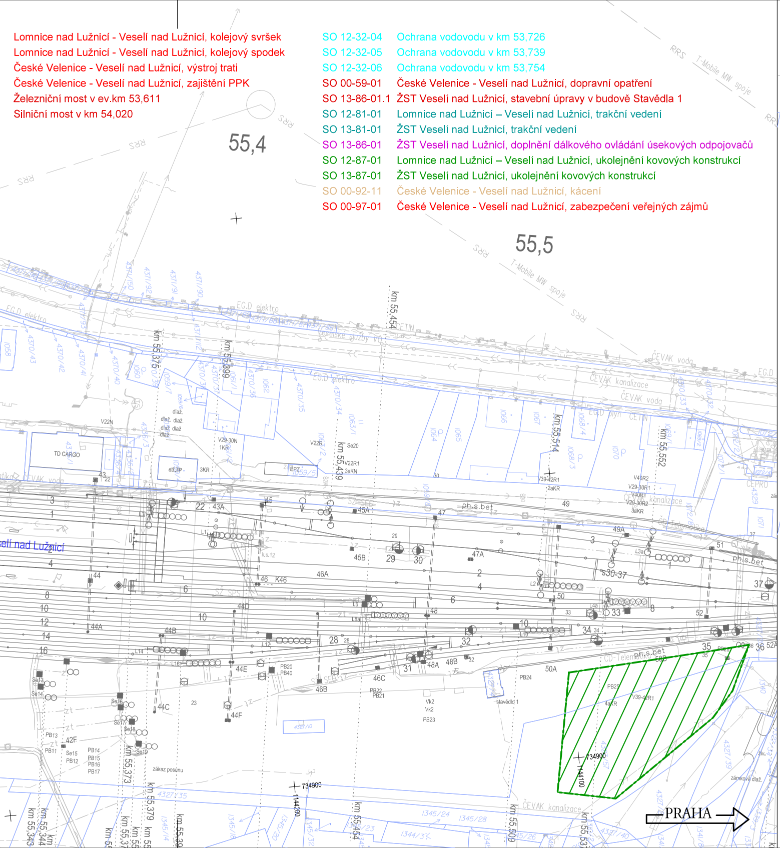
PS 13-01-11	ŽST Veselí nad Lužnicí, úpravy SZZ	SO 12-10-01
PS 12-01-21	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, TZZ	SO 12-11-01
PS 00-01-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ	SO 00-14-01
PS 00-01-71	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS	SO 00-14-02
PS 08-02-51	Majdalena - Veselí nad Lužnicí, DOK a TK	SO 12-20-05
PS 00-02-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ	SO 12-22-01
PS 00-02-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC	
PS 00-02-81	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, přenosový systém	

Legenda:

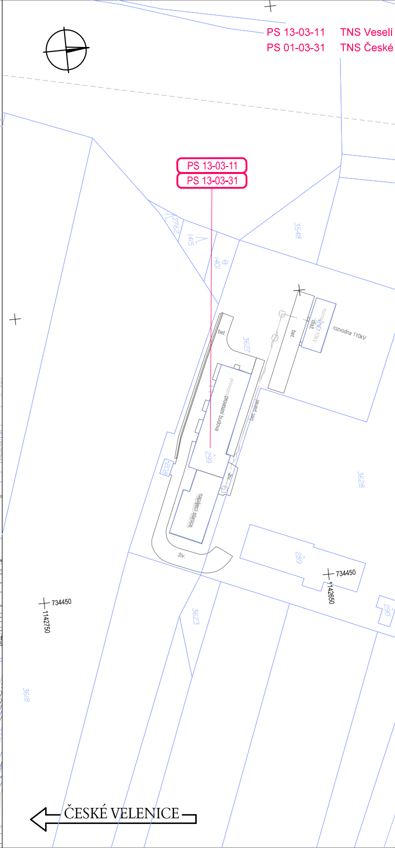
- *navrhovaný stav*
- *demolice*
- *úprava zabezpečovacího zařízení*
- *úprava sdělovacího zařízení*
- *úprava silnoproudu*
- *úprava trakčního vedení*
- *úprava vodovodu*
- *úprava kanalizace*
- *související stavby*
- *stávající stav*
- *katastr nemovitostí*
- *hranice drážního pozemku*
- *nová hranice drážního pozemku*
- *stávající inženýrské sítě*
- *ochranné pásmo dráhy stávající*
- *ochranné pásmo dráhy budoucí*
- *obvod stavby*
- *přístupy na staveniště*
- ZS *zařízení staveniště*
- *demolice pozemních objektů*
- *individuální protihlukové opatření*

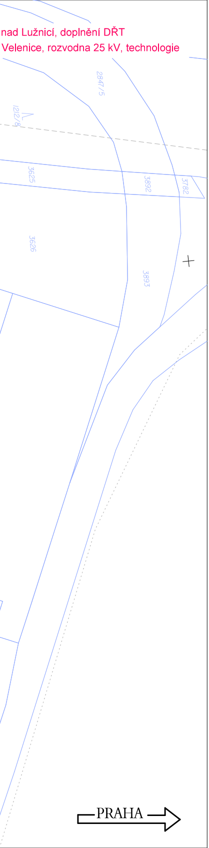
Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, kolejový svršek
Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, kolejový spodek
České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PPK
Železniční most v ev.km 53,611
Silniční most v km 54,020

SO 12-32-04	Ochrana vodovodu v km 53,726
SO 12-32-05	Ochrana vodovodu v km 53,739
SO 12-32-06	Ochrana vodovodu v km 53,754
SO 00-59-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření
SO 13-86-01.1	ŽST Veselí nad Lužnicí, stavební úpravy v budově Stavědla 1
SO 12-81-01	Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, trakční vedení
SO 13-81-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, trakční vedení
SO 13-86-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 12-87-01	Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 13-87-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 00-92-11	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, kácení
SO 00-97-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů


55,4
55,5
RRS
T-Mobile MW spoje
EG.D elektro
ČEVAK voda
ČEVAK kanalizace
EGD plyn
CETIN
CEPRO
km 55,375
km 55,399
km 55,439
km 55,454
km 55,514
km 55,552
km 55,373
km 55,379
km 55,509
TD CARGO
stavědlo 1
ph.s.bet
zákaz posunu
Veselí nad Lužnicí
734900
1144200
1144100
PRAHA

PS 13-03-11	TNS Veselí
PS 01-03-31	TNS České

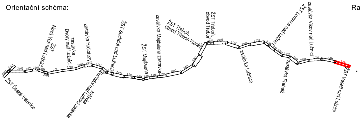

PS 13-03-11
PS 13-03-31
rozvodna 110kV
provozní budova
napájecí stanice
bet.
živ.
734450
1142750
1142650
ČESKÉ VELENICE


nad Lužnicí, doplnění DŘT
Velenice, rozvodna 25 kV, technologie
2847/5
1212/8
3625
3892
3782
3626
3893
PRAHA

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Paré:

Orientační schéma:


ŽST České Velenice
ŽST Nová Ves nad Lužnicí
zastávka Dvory nad Lužnicí
zastávka Hrdlořezy
zastávka Suchdol nad Lužnicí
ŽST Suchdol nad Lužnicí
ŽST Majdalena
zastávka Majdalena zastávka
ŽST Třeboň, obvod Třeboň lázně
ŽST Třeboň, obvod Třeboň
zastávka Lužnice
ŽST Lomnice nad Lužnicí
zastávka Frahelž
zastávka Vlkov nad Lužnicí
ŽST Veselí nad Lužnicí

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečl

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl
Specialista:	-

SUDOP PRAHA SUDOP EU SUDOP PRAHA

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**	Označení (S-kód):	**S631500664**
		Zakázka:	**24-026.201**
Název části:	Situační výkresy	Označení části:	**C.3**
Název objektu:	**Koordinační situační výkres**	Číslo objektu / komplexu:	**-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Koordinační situace km 53.500 – km 55.590	Číslo přílohy:	**2 . 037**
Odpovědný projektant: Ing. Monika Havlová	Zpracovatel přílohy: Ing. Monika Havlová	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 13xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování: 27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	_ P D P S	_ C 3 X X X	_ - X X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 0 3 7	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.